US Access to Pakistani Airbases in the Musharraf Era

مشرف دورِ حکومت میں امریکہ کو پاکستانی فضائی اڈوں کی رسائی

Pakistan Affairs & Current Affairs   Post-9/11 Pakistan–US Relations   Bilingual Reference Note (English / اردو)

A consolidated, exam-oriented note on the airfields Pakistan made available to the United States after 11 September 2001, the nature and limits of that access, and the historical record — including memoirs, investigative books, diplomatic cables and news archives that document it.

1. Background: 9/11 and the Turn in Pakistan–US Relations

The attacks of 11 September 2001 forced a sudden reorientation of Pakistan's foreign and security policy. Within days, the Bush administration presented General Pervez Musharraf's government with demands aimed at dismantling Al-Qaeda's Afghan sanctuary and removing the Taliban regime hosting it. Pakistan, as Afghanistan's most consequential neighbour and the Taliban's principal patron since the 1990s, was central to any US military plan.

Musharraf accepted a version of these demands, calculating that refusal risked Pakistan being treated as a hostile state, with India ready to offer the cooperation Pakistan withheld. In return Pakistan sought debt relief, the lifting of post-1998 nuclear-test sanctions, and assistance. What it agreed to supply was airspace as a transit corridor and a small number of airfields for logistics, refuelling and search-and-rescue — not, by Musharraf's own account, naval ports or combat basing.

11 ستمبر 2001ء کے حملوں نے پاکستان کی خارجہ و سلامتی پالیسی کو یکایک نیا رخ دیا۔ چند دنوں میں امریکی انتظامیہ نے جنرل مشرف کی حکومت کے سامنے ایسے مطالبات رکھے جن کا مقصد افغانستان میں القاعدہ کی پناہ گاہوں کا خاتمہ اور طالبان حکومت کا سدباب تھا۔ افغانستان کے سب سے اہم ہمسایہ اور 1990ء کی دہائی سے طالبان کے سرپرست کی حیثیت سے پاکستان کسی بھی امریکی فوجی منصوبے کے مرکز میں تھا۔

مشرف نے امریکی مطالبات کا محدود ورژن قبول کیا، اس اندازے سے کہ انکار کی صورت میں پاکستان کو دشمن ریاست سمجھا جا سکتا تھا، جبکہ بھارت وہ تعاون پیش کرنے کو تیار تھا۔ بدلے میں پاکستان نے قرضوں میں نرمی، 1998ء کی ایٹمی پابندیوں کے خاتمے اور امداد کا مطالبہ کیا۔ مشرف کے مطابق، پاکستان نے صرف فضائی حدود بطور راہداری اور

چند اڈے لاجسٹکس، ری فیولنگ اور تلاش و بچاؤ کے لیے دیے — بحری بندرگاہیں یا لڑاکا اڈے نہیں۔

2. The Four Principal Airfields

Historical accounts, diplomatic cables and Musharraf's memoir converge on a core set of airfields placed at US disposal from late 2001: Shamsi, Jacobabad (Shahbaz), Pasni and Dalbandin.

Shamsi Airfield (Balochistan)

Built in 1992 by the UAE ruling family as a private falconry airstrip in Washuk district, Shamsi passed into exclusive US use after 2001 and became the facility most associated with CIA drone missions into the tribal belt from roughly 2006. Pakistan ordered it vacated in 2011 after the Abbottabad raid and Salala incident; the Army took formal control that December.

شمسی ایئربیس (بلوچستان)

1992ء میں یو اے ای کے حکمران خاندان نے واشک میں شکار کے لیے نجی ہوائی پٹی بنائی تھی۔ 2001ء کے بعد یہ امریکہ کے مکمل استعمال میں آ گیا اور 2006ء سے سی آئی اے کے ڈرون مشنز کا مرکز بنا۔ ایبٹ آباد آپریشن اور سلالہ واقعے کے بعد 2011ء میں پاکستان نے اسے خالی کروایا؛ اسی سال دسمبر میں فوج نے کنٹرول سنبھالا۔

Jacobabad / Shahbaz Airbase (Sindh)

A PAF base adjoining Jacobabad city, Shahbaz hosted US logistics and aircraft-recovery operations in 2001–02. Lt-Gen Shahid Aziz recounted Pakistani troops finding Americans already in control of the airfield. Pakistan reasserted full control in 2002 amid rising tension with India.

جیکب آباد / شہباز ایئربیس (سندھ)

جیکب آباد شہر سے ملحقہ یہ پاک فضائیہ کا اڈہ 2001-02ء میں امریکی لاجسٹکس اور طیاروں کی بحالی کے لیے استعمال ہوا۔ لیفٹیننٹ جنرل شاہد عزیز کے مطابق پاکستانی دستوں کو اڈہ پہلے ہی امریکی کنٹرول میں ملا۔ بھارت سے کشیدگی کے باعث 2002ء میں پاکستان نے مکمل کنٹرول بحال کیا۔

Pasni Airfield (Balochistan)

This Gwadar-district coastal airstrip supported early search-and-rescue and Marine operations. Its port hosted, per the US Marine Corps Gazette (June 2002), the largest amphibious operation the Corps had run since the Korean War. Pakistan resumed shared use once the 2001 phase eased.

پسنی ایئرفیلڈ (بلوچستان)

ضلع گوادر کی یہ ساحلی پٹی ابتدائی تلاش و بچاؤ اور میرین کارروائیوں کے لیے استعمال ہوئی۔ میرین کور گزٹ (جون 2002ء) کے مطابق یہاں کوریائی جنگ کے بعد سب سے بڑا ایمفیبیئس آپریشن ہوا۔ 2001ء کے مرحلے کے بعد پاکستان نے مشترکہ استعمال بحال کیا۔

Dalbandin Airfield (Balochistan)

Situated in Chagai district near the Afghan frontier, Dalbandin was, with Shamsi, retained for exclusive US use well past the invasion phase, mainly for refuelling and logistics support across the border.

دالبندین ایئرفیلڈ (بلوچستان)

افغان سرحد کے قریب ضلع چاغی میں واقع یہ اڈہ، شمسی کی طرح، حملے کے مرحلے کے بعد بھی طویل عرصہ امریکہ کے مکمل استعمال میں رہا، خاص طور پر سرحد پار کارروائیوں کی ری فیولنگ اور لاجسٹکس کے لیے۔

Airfield	Province / District	Primary US Role	Status by ~2011–12

Shamsi	Balochistan / Washuk	Drone ops, logistics (exclusive)	Vacated Nov 2011; Army control Dec 2011
Jacobabad (Shahbaz)	Sindh	Logistics, aircraft recovery	Reclaimed 2002
Pasni	Balochistan / Gwadar	Search-and-rescue, Marine ops	Reclaimed 2002
Dalbandin	Balochistan / Chagai	Refuelling, logistics (exclusive)	Used into mid/late 2000s

3. Beyond the "Big Four"

Other facilities appear in the wider record: **Nur Khan Airbase** (Chaklala, Rawalpindi) — Pakistani analysts such as Imtiaz Gul describe sustained US cargo flights whose contents were reportedly not disclosed to Pakistani staff; **Karachi and Quetta airports** — cited for more limited Coalition logistics and refuelling. Officials were notably reticent: presidential spokesman Rashid Qureshi told AFP Pakistan could not "disclose the practicals" of its logistic support to the US.

وسیع تر ریکارڈ میں دیگر مقامات بھی ملتے ہیں: **نور خان ایئربیس** (چکلالہ) — تجزیہ کار امتیاز گل کے مطابق امریکی کارگو پروازیں مسلسل جاری رہیں جن کا سامان پاکستانی عملے کو نہیں بتایا جاتا تھا؛ **کراچی و کوئٹہ ایئرپورٹس** — محدود کولیشن لاجسٹکس و ری فیولنگ کے لیے۔ صدارتی ترجمان راشد قریشی نے اے ایف پی کو بتایا کہ پاکستان لاجسٹک معاونت کی "عملی تفصیلات ظاہر" نہیں کر سکتا۔

4. Scope and Limits: What Musharraf Says He Refused

In his 2006 memoir *In the Line of Fire*, Musharraf frames his decision as a calculated limitation, not an open concession: Washington sought "blanket overflight and landing rights" and use of Pakistan's "naval ports, air bases, and strategic locations on its borders." He states Pakistan refused naval ports and fighter bases, offering only a narrow corridor and Shamsi/Jacobabad for logistics and aircraft recovery — not combat operations.

A key nuance

Official Pakistani narratives describe narrow, logistics-only cooperation. Independent reporting, US cables and officer testimony (e.g. Lt-Gen Aziz) suggest US operational control went further in practice, especially regarding Shamsi drone operations after 2004–06. A balanced account weighs both.

اپنی 2006ء کی خودنوشت ان دی لائن آف فائر میں مشرف اپنے فیصلے کو سوچی سمجھی حد بندی کے طور پر پیش کرتے ہیں: واشنگٹن نے "بلینکٹ اوور فلائٹ اینڈ لینڈنگ رائٹس" اور پاکستان کی "بحری بندرگاہوں، فضائی اڈوں اور سرحدی مقامات" کا مطالبہ کیا تھا۔ ان کے مطابق پاکستان نے بحری بندرگاہیں اور لڑاکا اڈے دینے سے انکار کیا، صرف محدود راہداری اور شمسی/جیکب آباد لاجسٹکس کے لیے دیے — جنگی کارروائیوں کے لیے نہیں۔

ایک اہم نکتہ

سرکاری بیانیہ محدود، صرف لاجسٹکس تک تعاون بیان کرتا ہے۔ آزاد رپورٹس، امریکی مراسلات اور افسران کی گواہیاں (مثلاً جنرل عزیز) بتاتی ہیں کہ عملاً کنٹرول زیادہ تھا، خصوصاً 2004-06ء کے بعد شمسی سے ڈرون کارروائیوں میں۔ متوازن جواب دونوں کو وزن دے۔

5. Compensation and the Broader Bargain

Access was one strand of a larger transactional relationship. In exchange, Pakistan received nuclear-sanctions relief, debt rescheduling, and economic/military aid — cumulative early tranches often cited above $1.7 billion — plus Major Non-NATO Ally status in 2004, opening access to advanced US defence equipment and financing.

یہ رسائی ایک وسیع تر لین دین کا حصہ تھی۔ بدلے میں پاکستان کو ایٹمی پابندیوں میں نرمی، قرضوں کی ازسرِنو ترتیب، اور اقتصادی و عسکری امداد ملی — ابتدائی مراحل میں مجموعی رقم اکثر 1.7 ارب ڈالر سے زائد بتائی جاتی ہے — نیز 2004ء میں "میجر نان نیٹو اتحادی" کا درجہ بھی ملا۔

6. Fallout and Controversy

From ~2004, Shamsi's role in CIA drone strikes became a major domestic controversy as civilian casualties in Waziristan mounted. Relations ruptured in 2011: the unilateral Abbottabad raid (May) was seen as a sovereignty violation, and the Salala incident (Nov., 24 soldiers killed)

triggered Pakistan's demand that the US vacate Shamsi within weeks; NATO supply routes were suspended for months.

تقریباً 2004ء سے شمسی کا ڈرون حملوں میں کردار شدید تنازع بنا کیونکہ وزیرستان میں شہری ہلاکتیں بڑھیں۔ 2011ء میں تعلقات ٹوٹ گئے: ایبٹ آباد آپریشن (مئی) کو خودمختاری کی خلاف ورزی سمجھا گیا، اور سلالہ واقعے (نومبر، 24 فوجی ہلاک) کے بعد پاکستان نے چند ہفتوں میں شمسی خالی کروانے کا مطالبہ کیا؛ نیٹو سپلائی روٹس ماہوں معطل رہے۔

7. Conclusion

Between 2001 and roughly 2011–12, the US operated from a limited set of Pakistani airfields — Shamsi, Jacobabad, Pasni and Dalbandin — under arrangements Pakistan's leadership publicly framed as narrow and logistics-focused. The record suggests reality was at times broader and less transparent, particularly regarding Shamsi's drone role. It would still be inaccurate to say Pakistan surrendered "all its military bases": the arrangement was selective, contested within Pakistan's own military, and reversed after 2011.

2001ء سے تقریباً 2011-12ء تک امریکہ نے چند مخصوص اڈوں — شمسی، جیکب آباد، پسنی اور دالبندین — سے کارروائیاں کیں، جنہیں پاکستانی قیادت نے محدود اور صرف لاجسٹکس قرار دیا۔ ریکارڈ بتاتا ہے کہ حقیقت بعض اوقات وسیع تر تھی، خصوصاً شمسی کے ڈرون کردار میں۔ تاہم یہ کہنا کہ پاکستان نے "تمام فوجی چھاؤنیاں" دے دیں، درست نہیں: یہ انتظام منتخب، فوج کے اندر متنازع، اور 2011ء کے بعد ختم کر دیا گیا۔

References & Further Reading / حوالہ جات

Books and Memoirs

1. ***In the Line of Fire: A Memoir*** — Pervez Musharraf (Free Press, 2006). Musharraf's own account of post-9/11 US demands and Pakistan's response.
2. ***American Soldier*** — Gen. Tommy Franks (Regan Books, 2004). Memoir of the CENTCOM commander overseeing the 2001 campaign.
3. ***Magnificent Delusions*** — Husain Haqqani (PublicAffairs, 2013). History of the aid-for-cooperation pattern by Pakistan's former US ambassador.
4. ***Directorate S*** — Steve Coll (Penguin Press, 2018). Deeply sourced account of US–Pakistan cooperation and friction, incl. basing/drones.

5. ***Ghost Wars*** — Steve Coll (Penguin Press, 2004). Background on the pre-9/11 CIA–ISI relationship.

News Archives & Primary Sources

1. "U.S. Military Begins Shift From Bases in Pakistan," *Washington Post*, 11 Jan 2002.
2. "Pakistan, US sign $600m agreement," *Dawn*, Oct 2001.
3. "Pakistan's Role in U.S. War in Afghanistan," *PBS NewsHour*, Oct 2001.
4. "The curious case of the Shamsi airbase," *Express Tribune*, 30 Sep 2011 — cites Musharraf's memoir and a 2005 leaked US cable on UAE's role.
5. GlobalSecurity.org — facility profiles for Shamsi, Jacobabad, Dalbandin.
6. "CIA, US forces leave Pakistani base," IRNA, Apr 2011 — on Shamsi's vacation.
7. *US Marine Corps Gazette*, Jun 2002 — on the Pasni amphibious operation's scale.
8. Lt-Gen Shahid Aziz — recorded testimony on restricted access at Jacobabad/Pasni.

کتابیں اور تاریخی حوالہ جات

1. **ان دی لائن آف فائر** — پرویز مشرف (2006ء) — 9/11 کے بعد امریکی مطالبات پر مشرف کی خودنوشت۔
2. **امریکن سولجر** — جنرل ٹومی فرینکس (2004ء) — 2001ء کی افغان مہم کے کمانڈر کی خودنوشت۔
3. **میگنیفیسنٹ ڈیلوژنز** — حسین حقانی (2013ء) — امداد کے بدلے تعاون کے نمونے پر مبنی تصنیف۔
4. **ڈائریکٹوریٹ ایس** — اسٹیو کول (2018ء) — تعاون و کشیدگی پر تحقیقی کتاب، بشمول اڈے و ڈرونز۔
5. **گھوسٹ وارز** — اسٹیو کول (2004ء) — 9/11 سے قبل سی آئی اے-آئی ایس آئی تعلقات کا پس منظر۔

Prepared for scholareye.xyz. A factual summary drawn from the cited memoirs, books and news archives; consult primary sources for direct quotations and exact figures.